

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDRES SE1 7SR  
Teléfono: +44(0)20 7735 7611 Facsímil: +44(0)20 7587 3210

HKSRC.1/Circ.21  
26 junio 2023

## **CONVENIO INTERNACIONAL DE HONG KONG PARA EL RECICLAJE SEGURO Y AMBIENTALMENTE RACIONAL DE LOS BUQUES, 2009**

### **Adhesión de Bangladesh y Liberia**

#### **Entrada en vigor**

El Secretario General de la Organización Marítima Internacional tiene el honor de referirse al Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, 2009, y de hacer saber que con el depósito de los instrumentos de adhesión de la República Popular de Bangladesh y de la República de Liberia, el 26 de junio de 2023, se ha dado cumplimiento a las condiciones para la entrada en vigor del Convenio, tal como se establecen en el artículo 17 1) del mismo.

El artículo 17 1) dispone lo siguiente:

"El presente Convenio entrará en vigor 24 meses después de la fecha en que se cumplan las siguientes condiciones:

- .1 al menos 15 Estados lo hayan firmado sin reserva en cuanto a ratificación, aceptación o aprobación o hayan depositado el instrumento requerido de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16;
- .2 las flotas mercantes combinadas de los Estados mencionados en el párrafo 1.1 representen al menos el 40 % del arqueo bruto de la marina mercante mundial; y
- .3 el volumen de reciclaje de buques anual máximo combinado de los Estados mencionados en el párrafo 1.1 durante los 10 años precedentes represente al menos el 3 % del arqueo bruto de la marina mercante combinada de dichos Estados."

En la actualidad son 22 los Estados Contratantes del Convenio, que representan aproximadamente el 45,81 %<sup>1</sup> del arqueo bruto de la marina mercante mundial. El volumen de reciclaje de buques anual combinado de los Estados Contratantes durante los 10 años

<sup>1</sup> El arqueo se ha calculado a 26 de junio de 2023, basándose en las cifras de arqueo mundial facilitadas por S&P Global válidas a 20 de junio de 2023.

precedentes es de 23 848 453 de arqueo bruto,<sup>2</sup> equivalente al 3,31 % del volumen de reciclaje exigido.

Por tanto, de conformidad con el artículo 17 1), el Convenio entrará en vigor el 26 de junio de 2025, 24 meses después de la fecha en que se cumplieron las condiciones para su entrada en vigor:

En el anexo de la presente circular figura la lista de los 22 Estados Contratantes del Convenio.

El instrumento de adhesión de Bangladesh contenía la siguiente declaración, en consonancia con el párrafo 6 del artículo 16 del Convenio:

"Bangladesh declara que exige la aprobación tácita del plan de reciclaje del buque antes de que un buque pueda reciclarse en su instalación o instalaciones de reciclaje de buques autorizadas."

El instrumento de adhesión de Liberia contenía la siguiente declaración, en consonancia con el párrafo 6 del artículo 16 del Convenio:

"El Gobierno de Liberia declara que exige la aprobación explícita del plan de reciclaje del buque antes de que un buque pueda reciclarse en su instalación o instalaciones de reciclaje de buques autorizadas."

\*\*\*

---

<sup>2</sup> Datos sobre el reciclaje facilitados por S&P Global basados en los volúmenes reciclados entre 2012 y 2021.

**ANEXO**

**CONVENIO INTERNACIONAL DE HONG KONG PARA EL RECICLAJE SEGURO Y  
AMBIENTALMENTE RACIONAL DE LOS BUQUES, 2009**

Hecho en Hong Kong el 15 de mayo de 2009

Entrada en vigor: 26 de junio de 2025

<b>Estado</b>	<b>Fecha de depósito del instrumento</b>	<b>Fecha de entrada en vigor</b>	<b>% arqueo mundial</b>	<b>Marina mercante (arqueo bruto) 2022</b>	<b>Volumen de reciclaje de buques (arqueo bruto)</b>
Alemania	16 julio 2019	26 junio 2025	0,52 %	8 220 946	1 534
Bangladesh	26 junio 2023	26 junio 2025	0,20 %	3 184 415	9 888 137
Bélgica	7 marzo 2016	26 junio 2025	0,38 %	5 981 943	36 441
Congo	19 mayo 2014	26 junio 2025	0,00 %	10 223	0
Croacia	16 febrero 2021	26 junio 2025	0,07 %	1 042 735	2 814
Dinamarca	14 junio 2017	26 junio 2025	1,45 %	22 781 376	83 233
España	3 junio 2021	26 junio 2025	0,18 %	2 821 126	21 392
Estonia	25 abril 2019	26 junio 2025	0,02 %	358 182	2 422
Francia	2 julio 2014	26 junio 2025	0,57 %	8 970 361	5 486
Ghana	18 noviembre 2019	26 junio 2025	0,00 %	65 255	1 658
India	28 noviembre 2019	26 junio 2025	0,72 %	11 335 480	12 210 082
Japón	27 marzo 2019	26 junio 2025	1,99 %	31 288 121	13 343
Liberia	26 junio 2023	26 junio 2025	15,69 %	246 408 166	0
Luxemburgo	29 julio 2022	26 junio 2025	0,08 %	1 226 730	0
Malta	14 mayo 2019	26 junio 2025	4,91 %	77 154 742	342
Noruega	26 junio 2013	26 junio 2025	1,28 %	20 129 896	17 827
Países Bajos (Reino de los) *	20 febrero 2019	26 junio 2025	0,43 %	6 679 318	11 288
Panamá	19 septiembre 2016	26 junio 2025	15,63 %	245 453 297	8 559
Portugal	28 marzo 2023	26 junio 2025	1,32 %	20 712 136	3 095
Santo Tomé y Príncipe	15 agosto 2022	26 junio 2025	0,00 %	2 510	0
Serbia	22 marzo 2019	26 junio 2025	-	-	0
Türkiye	31 enero 2019	26 junio 2025	0,36 %	5 715 562	1 540 800
		<b>Total</b>	<b>45,81 %</b>	<b>719 542 520**</b>	<b>23 848 453***</b>

\* Ampliado a Bonaire, San Eustaquio y Saba el 20 de febrero de 2023

\*\* 719 542 520 / 1 570 741 844 (arqueo mundial) = 45,81 %

\*\*\* 23 848 453 / 719 542 520 = 3,31 %